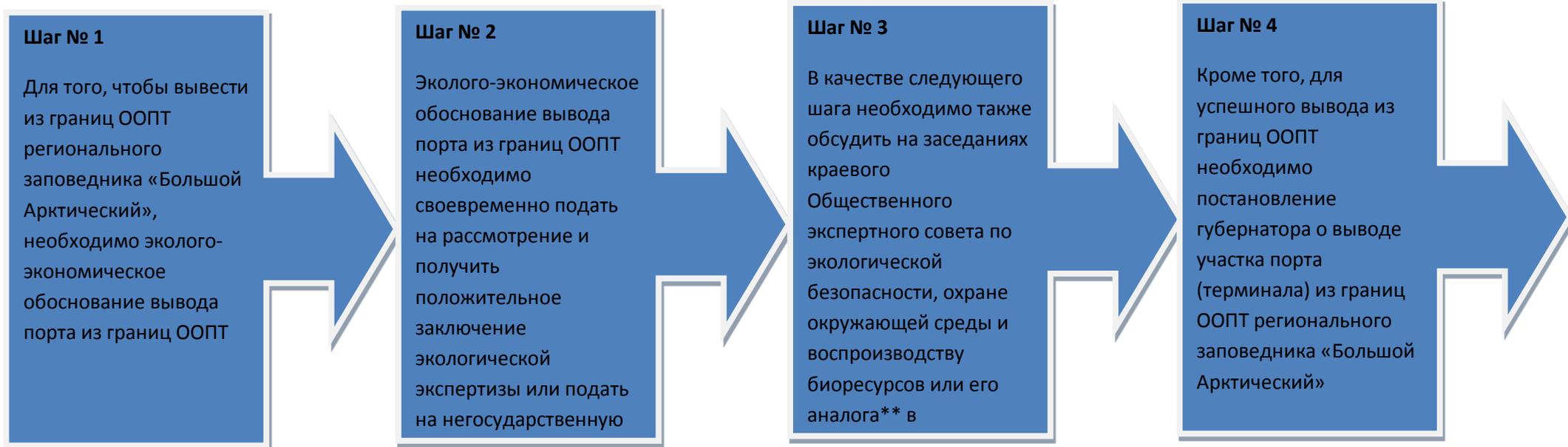


Общая блок-схема вывода территории терминала из границ ООПТ (на основании прецедента* в Приморье – на примере порта «Посьет», где осуществляют отгрузку угля, принадлежащего группе «Мечел»)

как альтернатива подписанию экологического меморандума



*См. приложение № 1:

Указанный прецедент был успешно реализован в Приморье группой компаний «Мечел» с портом «Посьет», который находился в зоне ООПТ памятника природы регионального значения «Бухты залива Посьет». Сначала ГК «Мечел» подготовили документ, который получил название «эколого-экономическое обоснование вывода порта из границ ООПТ». Указанный документ затем провели через экологическую экспертизу (получили положительное заключение). Кроме того, перед подготовкой проекта постановления формально провели через заседание краевого Общественного экспертного совета по экологической безопасности, охране окружающей среды и воспроизводству биоресурсов (Приморья). После выполнения всех указанных процедур (которые привели к разделению ответственности между экологами, общественностью и губернатором) подготовили проект постановления, затем постановлением губернатора Приморья (В. Миклушевского) вывели участок порта (терминала) из границ ООПТ регионального заповедника. После совершения всех перечисленных предварительных процедур утвердить губернатором постановления стало безопасно (т.е. без возможных последствий – поскольку он всегда может сослаться на документальные выводы экспертов).

**Комиссия по вопросам размещения объектов строительства на особо охраняемых природных территориях краевого значения – согласно п. 2.1. к полномочиям Комиссии относится рассмотрение вопросов строительства транспортной инфраструктуры в соответствующих функциональных зонах ООПТ. Альтернативный вариант Общественный совет при Министерстве природных ресурсов и экологии Красноярского края на 2015 г.